

Comparaison BHNS/tram



pour les 5 branches autour d'Annecy

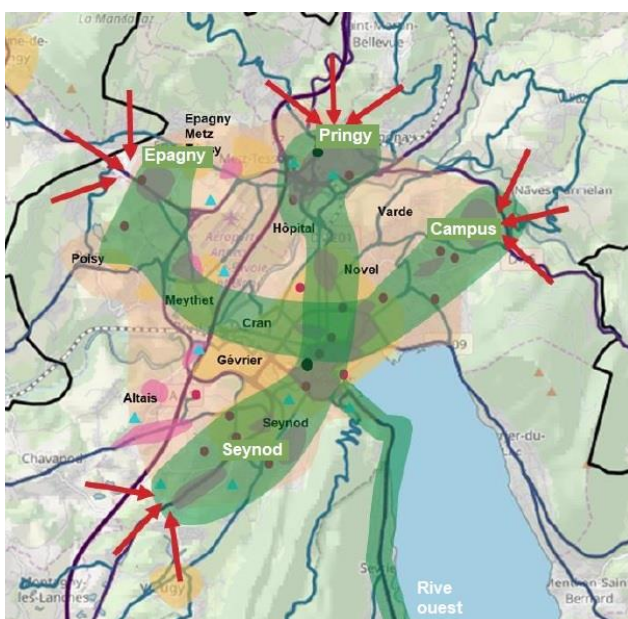
Le Grenelle appuie les préconisations du cabinet TTK pour un tram entre Duingt et Pringy, et des BHNS vers Epagny, les Glaisins/campus et Seynod. Voici les éléments chiffrés qui sous-tendent cette solution.

Branche	Trafic gagné Mio de voy·km/an		Pollution évitée kt/an de GES		Réserve de capacité à long terme		Investissement M€	
	BHNS	Tram	BHNS	Tram	BHNS	Tram	BHNS	Tram
Rive ouest (→ Duingt)	8,1	23,9	1,18	3,45	0 % ⁽¹⁾ 100 % ⁽²⁾	150 %	152 ou 157 ⁽¹⁾ 190 à 200⁽²⁾	164, 181 ou 244 ⁽³⁾
	<i>Avantage tram</i> <i>Facteur 3</i>		<i>Avantage Tram</i> <i>Facteur 2,9</i>					
Pringy	3,9	11,3	0,56	1,63	50 %	88 %	70	172
	<i>Facteur 3</i>		<i>Facteur 2,9</i>				<i>BHNS < Tram Facteur 2,5</i>	
Épagny Campus Seynod	3,4	8,3	0,49	1,20	204 %	150 %	65	168
	3,1	5,4	0,45	0,79	204 %	474 %	76	136
	2,2	3,6	0,32	0,53	88 %	474 %	41	102
<i>Facteur 1,6 à 2,4</i>		<i>Facteur 1,7 à 2,4</i>				<i>Facteur 1,8 à 2,6</i>		

⁽¹⁾ En voie simple, par le tunnel de la Puya ou par les Marquisats : proche de la saturation dès l'inauguration

⁽²⁾ Avec le passage en voie double intégrale (p. 15 de l'[étude comparative TTK](#))

⁽³⁾ Selon le tracé, respectivement : 100 % Voie Verte, mixte Voie Verte/RD1508 ou 100 % RD1508 (p. 21 du doc. TTK « [3e copil](#) »)



Carte d'après [étude SYSTRA](#)

Observations – rive ouest

Ce corridor étant plus long, il maximise les gains de trafic « réel » et les gains environnementaux, **3 fois mieux avec un tram qu'avec un BHNS** (p. 10)

- Le tram en parcours mixte serait au même prix (181M€) qu'un BHNS en voie double (190 à 200 M€). Un tram à côté de la voie verte sur l'emprise ferroviaire serait moins cher (164M€)

- Le tram sera plus rapide que la voiture, même pour un trajet St-Jorioz – hôpital (p. 43)

- Seul un tram est capable d'absorber une croissance du trafic (cf. +500 % pour le [T3 de Lyon](#)) (p. 6)

Observations – branche Seynod

- Le gain de service sera faible puisqu'une partie de la desserte est déjà en site propre intégral. Mieux vaut finaliser la solution BHNS esquissée que créer un tram (p. 8)

- Le transport en commun restera moins rapide que la voiture pour un trajet Périaz – hôpital (p. 43)