



TRAM 2 SAVOIES

Réunion du CA du 23/01/2026 17h30

Présents : Bernard Dupont ; André Gruffaz ; Jacques Morel ; Guy Communal ; Danièle Derail (« Noëlle »).

Excusé : Michel Guillaneux

Question posée en début de séance : "Où en est-on de notre action ? Avons-nous encore une chance de faire bouger les choses malgré la précédente concertation, catastrophique sur le plan démocratique et le vote du Grand-Annecey qui s'en est suivi, validant le projet de BHNS en rive ouest ? Devons-nous renoncer face à une mission qui paraît « impossible » à certains, et dissoudre Tram 2 Savoies ?

Une lueur cependant : la récente publication de France Nature Environnement (FNE), enquête sur la pollution du lac d'Annecy par le ruissellement des déchets de pneumatiques, vient réaffirmer l'un de nos arguments contre le BHNS (Bus à Haut Niveau de Service) qui, outre le faible report modal qu'il suscitera, reste un véhicule sur pneumatiques, donc véritable source de pollution.

Cette enquête menée par FNE et relayée par des journalistes de France 5, a eu un retentissement dans les médias régionaux et nationaux. Elle souligne la pollution de l'eau du lac, qui se retrouve dans l'eau « potable » du bassin annecien. C'est un argument important, qui vient relancer le débat sur les mobilités le long du lac. Une opportunité bienvenue, à saisir en cette période électorale, pour mieux informer les candidats du danger que représente la circulation pour la santé du lac et des habitants.

Il apparaît donc nécessaire de poursuivre notre action. Jacques suggère de rédiger un courrier à adresser à tous les candidats aux Municipales de la Rive Ouest, et potentiels conseillers communautaires au Grand Annecy.

Après discussion, quelques grandes lignes apparaissent :

A quoi vous engagez-vous par rapport au vote du 24/10/2024 actant la poursuite du projet de TCSPi, avec un projet pour l'axe 1 chiffré entre 256 et 290 M€. Pour quel bénéfice ?

- Quel coût **réel**, sachant que les nombreuses expropriations n'ont pas été chiffrées, et pas davantage **la plate-forme de retournement exigée par les services de sécurité dans le tunnel de la Puya** ?
- Quel gain réel, avec quel report modal ?
- Quelle baisse d'émissions de GES (Gaz à Effet de Serre), et quelle pollution par les pneus des bus ?
- Quelle artificialisation des sols : 4 voies de la Puya à Duingt ?
- Quelles nuisances ajoutées pendant plusieurs années de travaux ?
- Quelles réponses ont-été apportées par le GA aux recommandations des garants de la concertation préalable ? Où en est la suite de cette concertation ?

Malgré les recommandations de la CNDP suite à la « concertation », toutes ces questions restent sans réponses, alors que l'étude TTK portant sur la proposition de Tram en parallèle à la voie verte démontre que ce projet est plus efficient, plus attractif, ne bloque pas la circulation pendant les travaux, ne bétonne pas à outrance, et reste d'un coût à peine supérieur.

Nous avons d'ores et déjà rencontré plusieurs candidats aux municipales :

- Antoine Armand, candidat à Annecy
- sur Faverges-Seythenex : Yves Crépel et Jean-Louis Merle
- sur St-Jorioz : Benjamin Coutière
- Hervé Bourne, maire de Lathuile, et candidat à sa réélection

Tous se montrent à l'écoute, voire convaincus, par les arguments et la vidéo du Grenelle (certains, dont M. Bourne, connaissaient déjà cette vidéo, pour avoir assisté à une réunion publique de « Tram 2 Savoies »).

Cependant, pour certains, la question semble tranchée : un vote a eu lieu, on avance !

A noter que M. Bourne fait partie du Comité de pilotage de la Région, relatif à la liaison Annecy-Albertville. Il confirme la volonté de la Région de prolonger le projet du Grand-Annecy qui avait imaginé une liaison Annecy-Duingt en BHNS, au profit d'un projet étendu à la **liaison Annecy-Albertville**, en « CHNS » (Car à Haut Niveau de Service) qui prendrait le relais de la ligne Y51 (avec des fréquences plus élevées semble-t-il).

L'association « Tram 2 Savoies », en lien avec Arlysère, peut se féliciter de cette première victoire puisque cela était un des éléments de bataille : ne pas accepter un projet se limitant à Duingt quand c'est toute la trajectoire Annecy-Albertville, en passant par Doussard, Faverges-Seythenex et Ugine, qui nécessite une amélioration de la circulation.

C'était un des points clés de notre pétition, laquelle avait été remise en mains propres à Monsieur AGUILERA, en charge des mobilités au Conseil Régional.

Information importante à vérifier: il semblerait que ces études de la Région aient provoqué un blocage du Département 74 ayant compétence sur la RD 1508 alors qu'il n'aurait pas été consulté. Toute information bienvenue !

Quoi qu'il en soit, si ce besoin de liaison « sans rupture de charge » entre Annecy et Albertville a bien été entendu, nous ne pouvons nous satisfaire de ce projet de « CHNS », qui comporte les mêmes aspects négatifs que le « BHNS », en particulier sur le plan du report modal alors que notre proposition de Tram en parallèle à la voie verte est plus efficient (un tram trois fois plus attractif qu'un bus), ne bloque pas la circulation pendant les travaux, ne bétonne pas à outrance, et reste d'un coût à peine supérieur.

Lors de notre rencontre avec M. Antoine Armand, celui-ci nous avait demandé un complément d'informations.

Jacques propose d'adresser un courrier à tous les candidats aux municipales de la Rive Ouest, et potentiels conseillers communautaires au Grand Annecy, accompagné des principaux documents d'information.

Candidatures dont nous avons connaissance aujourd'hui en Rive Ouest et Grand-Annecy :

- Annecy : Antoine Armand ; Alexandre Mulatier-Gachet ; Jean-Luc Rigaut ; Vincent Drême ; Guillaume Roit-Levêque
- Sevrier : ?
- Saint-Jorioz : Benjamin Coutière ; Frédérique Lardet (et le maire sortant ?)
- Duingt : ?
- Lathuile : Hervé Bourne ...
- Doussard : Marielle Juilien ; Philippe Chappet ; Eco-Citoyens (?)
- Faverges-Seythenex : Jean-Louis Merle ; Yves Crépel ; Jacques Dalex

Il importe que tous les adhérents et soutiens nous fassent connaître les candidats (et si possible leur contact) aux Municipales du GA et des rives du lac : outre le courrier documenté, le projet est de rencontrer le plus possible de candidats pour leur faire part de notre combat en faveur d'un transport en commun ATTRACTIF

A noter qu'un compte Instagram « Tram 2 Savoies » a été créé. Nous cherchons toujours une personne habituée à ce réseau pour tracer un plan de communication sur ce média plus fréquenté que Facebook par la tranche 18-40 ans.

La réunion se termine à 19h00.